

Link do produktu: <https://azteko.pl/jefftron-kompletne-styki-z-ukladem-mosfet-z-hamulcem-p-43090.html>

JeffTron - Kompletne styki z układem MOSFET z hamulcem

Cena	168,97 zł
Dostępność	Towar z magazynu producenta. Czas realizacji 1-2 TYGODNIA
Czas wysyłki	14 dni
Numer katalogowy	NZ-BH-JF-BRK-W4
Producent	JeffTron

Opis produktu

Profesjonalnie wykonany mosfet z aktywnym hamowaniem, który można wyłączyć poprzez zdjęcie czerwonej zworki. Urządzenie przeznaczone jest do zastąpienia mikroprzełącznika w gearboxie V2. Nie ma potrzeby modyfikacji. W trybie semi-fire tłok nie jest częściowo naciągnięty, sprężyna jest w pełni zwolniona, części w mecha-boxie nie są naprężone, a dysza w większej części blokuje komorę hop-up (w zależności od ROF). Aktywna przerwa rozwiązuje wielokrotne strzały w trybie semi-bronią o bardzo dużej szybkostrzelności (ROF). Urządzenie zwiększa szybkostrzelność i utrzymuje baterię dłużej, niż w przypadku podstawowego okablowania.

SPECYFIKACJA:

- Łatwy montaż wewnątrz gearboxa w wersji 2, który zastępuje mikroprzełącznik
- Wstępnie wlutowane przewody umożliwiają szybszy i łatwiejszy montaż w replice, jest wystarczająco długi dla każdego rodzaju repliki. Wystarczy przyciąć przewody do wymaganej długości i podłączyć złącza (w zestawie)
- Na urządzeniach wlutowane są 2 wysokiej jakości czarne przewody 1,5 qmm (AWG16) z cienką i twardą izolacją MPPE o długości 300 mm do silnika i 700 mm do akumulatora. Przewód niebieski 0,34 qmm (AWG24) o długości 1000 mm służy do podłączenia w dowolnym miejscu na przewodzie czerwonym
- W zestawie przewód 1000 mm czerwony 1,5qmm (AWG16) z cienką i twardą izolacją MPPE
- Płyta pokryta powłoką konformalną, chroni urządzenie przed wodą
- Wyłącz aktywne hamowanie odłączając czerwoną zworkę, gdy szybkostrzelność broni jest mniejsza niż 20 kulek/s, w przeciwnym razie może zablokować spust na SEMI z powodu zbyt niskiej prędkości.
- Silnik będzie mniej obciążony bez aktywnego hamowania.
- Przeznaczony do sprężyn do M160 (odpowiednik dla obecnych 75 A pojedynczego strzału lub 25 A serii przez maks. 30 s)
- Przeznaczony do popularnych akumulatorów do 17 V (Ni-xx 8,4 - 12 V, lipol 7,4 - 14,8 V)
- Hamowanie aktywne wykorzystuje nadwyżkę energii z silnika do jego zatrzymania. Efekt hamowania jest najmocniejszy przy silniku o dużym momencie obrotowym - Brak poboru prądu w trybie jałowym
- W trybie automatycznego ognia tłok zatrzymuje się w losowej pozycji ze względu na konstrukcję mecha-boxa

W zestawie:

- Urządzenie z okablowaniem
- Złącze męskie DeanT
- 30A mini bezpiecznik
- 4x wtyk silnika
- 6x czarna rurka termokurczliwa 3,2mm - długość 20mm
- 3x czarna rurka termokurczliwa 4,8mm - długość 20mm
- Instrukcja instalacji w języku angielskim

UWAGA: Montaż tego urządzenia pozostawiamy fachowcowi, który potrafi lutować i demontować pistolet ASG. Nigdy nie używaj pistoletu lutowniczego!